

## IGLC 16 – et forslag til ferie

Dette er en reklame! – og dog, det er jo også en tanke.

Arbejder man seriøst med lean construction, bliver man nemt besat af idéen. Det gælder alle, og IGLC's årsmøde bliver den store, årlige begivenhed. Her er – i løbet af en hektisk uge – samlet to 'industridage' med fokus på praksis, selve konferencen, der varer tre dage og en 'Summer School', hvor PhD studerende over to dage præsenterer deres arbejde og drøfter det med et panel af lærere, men med plads til nogle få tilhørere. Alt sammen meget inspirerende.

Det særlige ved denne uge er imidlertid, at alle de internationale eksperter er samlet, og at der er rig lejlighed for at møde dem – i pauserne eller over en kop øl i baren. Det hele er uhøjtideligt, men også meget intensivt, især hvis man ikke vælger fra.

Alle der har deltaget – helt eller delvist – er enige om, at det er en rejse værd. Desværre ligger det altid i juli, og altså i skoleferien. Det gør det også i år, men denne gang i Manchester.

Så hvorfor ikke benytte lejligheden. England er jo ikke ret langt væk, og med bil og båd kan hele familien tage med og gøre det til kombineret arbejde og ferie. Kanaltunnellen er en anden oplevelse, men der er jo også billige flybilletter.

Manchester er en ganske spændende by med museer og megen historie. Nordøst for byen ud forbi Oldham ligger der et stort naturområde – Sadleworth Moor – for dem, der er til traveture. Man kan også overveje at fortsætte med en uge i en kanalbåd, som kan lejes utallige steder. Bådene er robuste, men ret komfortable med bad og toilet, og vælger I en egnet rute, er der sluser, som man selv skal betjene – børnene synes, det er vældig sjovt. Kanal, sluser og båd udgør dele af et historisk transportsystem, der er spændende for en bygningsingeniør. Og vil I virkelig se ingeniørkunst, er Llangollen kanalen med store viadukter og tunneller stedet.

Men kig selv på <http://www.touristinformationcentres.com/>.

Både minderne fra en god sommerferie i det engelske landskab, og den viden og inspiration man får med hjem fra en IGLC-konference, er noget man kan leve højt på længe!

### *Sven*

*Trimmede Tanker* © er en medlemservice til medlemmer af foreningen Lean Construction-DK. Forfatteren er Sven Bertelsen, der ca hver anden uge sender et brev om et emne af særlig interesse for vores medlemmer. Brevene udtrykker Svens personlige meninger, som ikke nødvendigvis er foreningens. Kommentarer til brevene bør derfor sendes direkte til Sven på [sven@bertelsen.org](mailto:sven@bertelsen.org)

Vi sender *kun* brevene til medlemmer af LC-DK, men flere medarbejdere hos en medlemsvirksomhed kan godt komme på mailinglisten. Brevene lægges samtidig som filer til download på foreningens hjemmeside for medlemmer: <http://www.leanconstruction.dk/10968>. Først efter ca 6 måneder lægges brevene på den åbne hjemmeside.

Anmodning om at komme på listen sendes til foreningens faglige sekretær Rolf Simonsen: [Rolf.Simonsen@teknologisk.dk](mailto:Rolf.Simonsen@teknologisk.dk)

Kortere citater kan ske med angivelse af kilde, brug af større dele eller hele brevet skal aftales med forfatteren.