

Hvor blev I af?

Dette er skrevet lige efter IGLC 16. Vi har en fantastisk konference og Summer School bag os, så vi kan tillade os at evaluere. Og lad mig sige med det samme: Det har været en fin konference.

Først og fremmest en god stemning, ja 'først og fremmest' fordi det er hele den sociale stemning, der er så vigtig for IGLC, der driver det faglige samarbejde. Men når det er sagt, så var de fremlagte papers som sædvanligt også af en høj standard.

Og hvad var der så af nye emner?

Først og fremmest er det mit indtryk, at viften er ved at sprede sig. Lean Construction er ikke mere det samme som Last Planner, og flere og flere af elementerne fra Toyota Production System dukker op.

Som vi jo allerede ved, drejer flere og flere blikket hen mod de sociale aspekter, som en ændret opfattelse af byggeprocessen leder os til. Her i Danmark kender vi det jo allerede - ikke mindst fra byggeriet på Bispebjerg Bakke. Men alt dette - og meget mere - fra konferencen vil blive gennemgået på LC-DK's medlemsmøde d. 11. september.

Det, jeg spekulerer over, er, hvorfor der ikke var flere danske deltagere. Godt nok var vi 9 fra Danmark, men i betragtning af, at vi anses for at være førende i anvendelsen af Lean Construction, er det jo ikke en stor deltagelse, selv om vi er et 'lille' land. Sat i relation til landenes (skønnede) byggesektorer, var det alligevel den største delegation, ikke en gang overgået af værtslandet England.

Men alligevel. Er det fordi det hele virker for teoretisk eller for fornemt?

Glem fordommene og kom med næste gang, for det er slet ikke sandheden. Det hele er ganske afslappet og meget inspirerende. Vi ved, at Trimmet Byggeri virker, og vi bliver bedre og bedre til at forstå, hvorfor det virker. Men hvorfor er vi ikke 'flere' deltagere?

Det virker som om branchen er bange for forskningen, men det er jo netop forskningen, der har bragt os så langt med Trimmet Byggeri.

OK, det tog mig selv omkring tre år, at erkende dette, men det er jo som bekendt lettere at være en hurtig nummer to. Nu er konferencen slut, men der er jo en ny til næste år, og der venter en europæisk konference/seminar i det sene efterår i Barcelona. Så tag chancen og vær med. Det betaler sig!

Da jeg var yngre, sagde jeg altid, at hvis hver dag på en videnskabelig konference gav mig blot én god idé, var det rejsen værd.

Og her var der langt flere.

Sven

Trimmede Tanker © er en medlemsservice til medlemmer af foreningen Lean Construction-DK. Forfatteren er Sven Bertelsen, der ca hver anden uge sender et brev om et emne af særlig interesse for vores medlemmer. Brevene udtrykker Svens personlige meninger, som ikke nødvendigvis er foreningens. Kommentarer til brevene bør derfor sendes direkte til Sven på sven@bertelsen.org

Vi sender *kun* brevene til medlemmer af LC-DK, men flere medarbejdere hos en medlemsvirksomhed kan godt komme på mailinglisten. Brevene lægges samtidig som filer til download på foreningens hjemmeside for medlemmer: <http://www.leanconstruction.dk/10968>. Først efter ca 6 måneder lægges brevene på den åbne hjemmeside.

Anmodning om at komme på listen sendes til foreningens faglige sekretær Rolf Simonsen: Rolf.Simonsen@teknologisk.dk

Kortere citater kan ske med angivelse af kilde, brug af større dele eller hele brevet skal aftales med forfatteren.