

Arbejdsulykker – en forkert parameter

For to uger siden skrev jeg om den bemærkelsesværdige forskel der var på ulykkesfrekvensen på opførelsen af Empire State Building i begyndelsen af 1930'erne og på World Trade Centre i slutningen af 1960'erne - mere end 35 år senere. Antallet af dødsulykker på Empire State Building var under det halve af tallet på World Trade Centre målt pr. etagemeter. Hvorfor, lød mit spørgsmål.

Jeg skrev også lidt henkastet, at man også byggede Empire State Building mere end dobbelt så hurtigt som hvert af tårnene i World Trade Centre, og konkluderede dermed, at det i hvert fald ikke er farten, der forklarer byggeriets ulykkesfrekvens.

Men her tog jeg måske fejl?

Der er kommet et par svar på mit spørgsmål og et af dem lød: Blev Empire State Building ikke bygget i forbudstiden? Og ja, så der var næppe megen alkohol på byggepladsen - eller var der?

Selv kom jeg til at tænke over, at det jo ikke er etagemeter, der er den forklarende parameter, men antallet af arbejdstimer på byggeriet. Naturligvis, hører jeg nogen sige, det ved vi da godt. Så ja, byggetiden, der også var markant kortere indikerer, at der blev brugt færre arbejdstimer og at der derfor var meget mindre spildtid. Og ofte ser vi at spildtid skyldes, at håndværkerne bevæger sig unødigt rundt på byggepladsen. At de løber en risiko uden at bygge.

Så måske var det netop kravet om en kort byggetid, der tvang projektledelsen i Empire State Building til hele tiden at sikre sunde aktiviteter og en fast byggerytme. Og dermed faldt timeforbruget. De var så at sige lean 60 år før begrebet dukkede op som erkendt i byggeforskningen og i praksis.

Spekulation, men det svarer til det vi oplever, når vi virkelig bruger Trimmet Byggeri: Ulykkesfrekvensen falder, og falder dramatisk. Vi har set noget der ligner Empire State Building i dansk byggeri, og vel egentlig er det logisk nok.

Ordentlig og grundig forberedelse, ingen improvisationer og et godt socialt samarbejde er måske afgørende værktøjer i indsatsen mod arbejdsulykker.

Noget kunne i hvert fald tyde på det, men hvorfor er det så ikke her, vi sætter ind?

Sven

Trimmede Tanker © er en medlemsservice til medlemmer af foreningen Lean Construction-DK. Forfatteren er Sven Bertelsen, der ca hver anden uge sender et brev om et emne af særlig interesse for vores medlemmer. Brevene udtrykker Svens personlige meninger, som ikke nødvendigvis er foreningens. Kommentarer til brevene bør derfor sendes direkte til Sven på sven@bertelsen.org

Vi sender *kun* brevene til medlemmer af LC-DK, men flere medarbejdere hos en medlemsvirksomhed kan godt komme på mailinglisten. Brevene lægges samtidig som filer til download på foreningens hjemmeside for medlemmer: <http://www.leanconstruction.dk/10968>. Først efter ca 6 måneder lægges brevene på den åbne hjemmeside.

Anmodning om at komme på listen sendes til foreningens faglige sekretær Gry Nelson,
gry.nelson@teknologisk.dk

Kortere citater kan ske med angivelse af kilde, brug af større dele eller hele brevet skal aftales med forfatteren.