

Arbejdsulykker, hvor kommer de dog fra?

Byggeriet slås med fejl og arbejdsulykker - alt for mange.

Jeg har selv været med til at få et program op at stå på DTU, hvor vi søger at forstå, hvor fejl kommer fra - eller hvordan de opstår. For det er slet ikke så enkelt, som mange synes at mene. Og her har jeg den opfattelse, at fejl og ulykker så at sige kommer fra den samme skuffe. Noget uønsket, der pludselig indtræffer. Og som regel er det lettere at få fat på facts om ulykker - især de alvorlige - end fejl, der ofte 'gemmes', hvis ikke andre får øje på dem.

Jeg skal ikke foregribe programmet, der lige er startet, men bare fortælle en lille historie, som jeg er faldet over i mine skrivelser om byggeledelse.

Da man byggede Empire State Building i begyndelsen af 1930'erne i New York, var der syv dødsulykker. For mange? Naturligvis.

Men da man 35 år senere byggede World Trade Towers var der 60!

Javel, men også på et større byggeri? Jo, men ikke så meget større. WTC var knap fire gange større end ESB - ca. 10 mio. sqf mod 2.8 mio. sqf, så ulykkesfrekvensen pr. etagemeter var mere end den dobbelte - 6 liv pr. million sqf mod 2,5 ved Empire State!

Hallo!

35 år og en fordobling af ulykkestallet. Ser vi på billeder fra Empire State ser vi arbejdere med blød hat, sixpence og gummisko, mens vi på WTC ser sikkerheds-hjelme og hele apparatet. Så hvorfor?

Nogle vil måske argumentere, at det er byggehastigheden, der skaber ulykkerne. Men Empire State blev opført på 13 måneder, hvor man brugte ca. 29 måneder til North Tower og 36 måneder til South Tower - altså mere end det dobbelte på hvert af de to tårne i WTC, der hver for sig er af samme størrelse som ESB.

Jeg kender ikke tal for andre - ikke dødelige - ulykker i de to byggerier, men de kan sikkert findes gennem vores forskning. Mit gæt er, at de er på samme skala, men jeg ved det ikke.

Men at antallet af dødsulykker var så forskellig på de to byggerier siger noget om... ja, om hvad?

Jeg ved det ikke, men måske har du en forklaring?

I så fald hører jeg den gerne.

Sven

Trimmede Tanker © er en medlemsservice til medlemmer af foreningen Lean Construction-DK. Forfatteren er Sven Bertelsen, der ca hver anden uge sender et brev om et emne af særlig interesse for vores medlemmer. Brevene udtrykker Svens personlige meninger, som ikke nødvendigvis er foreningens. Kommentarer til brevene bør derfor sendes direkte til Sven på sven@bertelsen.org

Vi sender *kun* brevene til medlemmer af LC-DK, men flere medarbejdere hos en medlemsvirksomhed kan godt komme på mailinglisten. Brevene lægges samtidig som filer til download på foreningens hjemmeside for medlemmer: <http://www.leanconstruction.dk/10968>. Først efter ca 6 måneder lægges brevene på den åbne hjemmeside.

Anmodning om at komme på listen sendes til foreningens faglige sekretær Gry Nelson, gry.nelson@tenologisk.dk

Kortere citater kan ske med angivelse af kilde, brug af større dele eller hele brevet skal aftales med forfatteren.