

En drøm om et brev

For nylig fik jeg igen en mail fra nogle studerende, der undrer sig over, at når nu Trimmet Byggeri er så effektivt, hvorfor bliver det så ikke bare brugt over alt. Igen blev jeg dem svar skyldig - selv om jeg prøvede - og så faldt jeg hen i overvejelser og måske blundede jeg lidt.

Hvorfor egentlig?

Klimatopmødet nærmer sig og jeg drømte videre om et brev . . .

Kære deltager i klimatopmødet. Velkommen til København!

Alle – både I og vi – ved, at klimaet er i krise, og at der skal gøres noget ved det. Noget alvorligt, noget, hvor vi virkelig tager fat, så godt som vi kan, når det virkelig gælder.

Hvis nogen af jer husker noget historie, husker I formentlig også, at atombomben blev udviklet fra ren spekulation til anvendelse på mindre end 45 måneder – tre et halvt år – og i to versioner, samt at teknologien hurtigt blev videreudviklet til civil brug, omend anvendelsen af militære hensyn blev bremsset.

Vi kan altså, når det gælder, og det er derfor, vi her i Danmark har sat alle sejl til for at komme videre med klimaet. I mange år har vi været førende med vindenergi, og nu i den økonomiske krise går vi kraftigt videre med andre former for alternativ energi. Hvorfor spille kræfter på erhvervspakker, når vi kan sætte gang i hjulene med en bred satsning på nye energiprojekter? Naturligvis vil der være kiksere undervejs og hvad så? Vi skal videre frem, og vi har rigeligt råd til de fejl, der altid sker, når man prøver noget nyt. Så lad os alle sammen komme af sted, som vi har sagt her i Danmark.

Glem alt det fnidder-fnadder om CO² mål og i stedet gå efter lederskabet i bæredygtig energiteknologi. Brug alle de ressourcer, der er blevet ledige i finanskrisen, glem at slås om olien og gør den i stedet overflødig. Ikke noget med at spare på energien, men lad os i stedet gøre den rigelig, billig og forureningsfri.

Derfor tror vi her i Danmark på solen, vinden og bølgerne.

Især solceller, hvor vi i dag er langt længere end man var med atomkraft i 1941, så hvorfor om ti eller tyve år? Lad os da for h . . . se at komme i gang. Men lad os satse på alle kilderne. Med krisen har vi ledige hænder, ledige hjerner og masser af kreativitet, så lad os bare komme af sted. Det er her vi er kommet i gang, men kom nu med på toget alle sammen.

Velkommen igen til København. Det er en dejlig by, selv i december. Forhåbentlig får du tid til at nyde den.

Venlig hilsen

Gennie

Ja, det var min drøm og så vågnede jeg op. Hvorfor er vi egentlig på samme vis langsomme i optrækket i byggeriet?

Vi snakker, analyserer, nedsætter udvalg og arbejdsgrupper i stedet for bare at gå ud og gøre det. Det kan jo kun blive bedre.

Så hvorfor?

Sven

Trimmede Tanker © er en medlemsservice til medlemmer af foreningen Lean Construction-DK. Forfatteren er Sven Bertelsen, der ca hver anden uge sender et brev om et emne af særlig interesse for vores medlemmer. Brevene udtrykker Svens personlige meninger, som ikke nødvendigvis er foreningens. Kommentarer til brevene bør derfor sendes direkte til Sven på sven@bertelsen.org

Vi sender *kun* brevene til medlemmer af LC-DK, men flere medarbejdere hos en medlemsvirksomhed kan godt komme på mailinglisten. Brevene lægges samtidig som filer til download på foreningens hjemmeside for medlemmer: <http://www.leanconstruction.dk/10968>. Først efter ca 6 måneder lægges brevene på den åbne hjemmeside.

Anmodning om at komme på listen sendes til foreningens sekretær Gry Nelson, gry.nelson@teknologisk.dk

Kortere citater kan ske med angivelse af kilde, brug af større dele eller hele brevet skal aftales med forfatteren.